



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д. Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz  
ТОО «ҚТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул. Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz  
«KTZ-FТ» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz

№ ГП/9596-Ч  
31.12.2024

**Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,  
Министерство транспорта Российской  
Федерации**

**ЦФТО ОАО «РЖД»**

На основании телеграмм АО «Узбекистон темир йуллари» от 26.12.2024 Н-559-А, Н-560-А, Н-561-А и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту Тарифной политики **по УТИ.**

#### **Изменение № 9**

1. Пункт 1 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 1.4. в следующей редакции:

«**1.4.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан коммерческих грузов по транзитным участкам Галаба эксп. - Келес эксп., Галаба эксп. - Каракалпакстан эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок - наивысший;
- при равных размерах скидок - в разовом порядке.».

2. Пункт 2 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 2.4. в следующей редакции:

«**2.4.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан

коммерческих грузов по транзитным участкам Галаба эксп. - Келес эксп., Галаба эксп. - Каракалпакстан эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок - наивысший;
- при равных размерах скидок - в разовом порядке.».

3. Пункт 3 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 3.5. в следующей редакции:

«**3.5.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан коммерческих грузов по транзитным участкам Галаба эксп. - Келес эксп., Галаба эксп. - Каракалпакстан эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок - наивысший;
- при равных размерах скидок - в разовом порядке.».

4. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.8. в следующей редакции:

«**4.8.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан коммерческих грузов по транзитным участкам Галаба эксп. - Келес эксп., Галаба эксп. - Каракалпакстан эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок - наивысший;
- при равных размерах скидок - в разовом порядке.».

5. Пункт 5 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 5.2. в следующей редакции:

«**5.2.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан коммерческих грузов по транзитным участкам Галаба эксп. - Келес эксп., Галаба эксп. - Каракалпакстан эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок - наивысший;
- при равных размерах скидок - в разовом порядке.».

6. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.7. в следующей редакции:

«**9.7.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной

политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан коммерческих грузов (кроме перевозок, указанных в пунктах 3.2.2. и 3.7. настоящей Тарифной политики) по транзитным участкам Галаба эксп. – Келес эксп., Галаба эксп. – Каракалпакстан эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

#### **Изменение № 10**

1. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.9. в следующей редакции:

«**4.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие специальные ставки на перевозки груженых частных 40-футовых контейнеров на частных платформах из Китая в Афганистан с осуществлением операции по перегрузу контейнеров из частных платформ на платформы инвентарного парка АО «Узбекистон темирйуллари» на станции Чукурсай по причинам, не зависящим от перевозчика, далее следуемых в Афганистан через пограничную станцию Галаба эксп., по первоначальным (старым) перевозочным документам с отметкой об изменении номера вагона, с оплатой провозных платежей через транспортно - экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

**4.9.1.** По маршруту Келес эксп. – Чукурсай:

- 0,76 долл. США за конт.-км – на перевозки груженого 40-футового контейнера;

- 0,35 долл. США за ваг.-км – на порожний возврат частной платформы.

**4.9.2.** По маршруту Чукурсай – Галаба эксп.:

- 0,76 долл. США за конт.- км – на перевозки груженого 40-футового контейнера.

**4.9.3.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

2. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.8. в следующей редакции:

«**9.8.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие специальные ставки на перевозки груженых частных 40-футовых контейнеров на частных платформах из Казахстана в Афганистан с осуществлением операции по перегрузу контейнеров из частных платформ на платформы инвентарного парка АО «Узбекистон темирйуллари» на станции Чукурсай по причинам, не зависящим от перевозчика, далее следуемых в Афганистан через пограничную станцию Галаба эксп., по первоначальным (старым) перевозочным документам с



отметкой об изменении номера вагона, с оплатой провозных платежей через транспортно - экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

**9.8.1.** По маршруту Келес эксп. – Чукурсай:

- 0,76 долл. США за конт.-км – на перевозки груженого 40-футового контейнера;

- 0,35 долл. США за ваг.-км – на порожний возврат частной платформы.

**9.8.2.** По маршруту Чукурсай – Галаба эксп.:

- 0,76 долл. США за конт.- км – на перевозки груженого 40-футового контейнера.

**9.8.3.** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

### **Изменение № 11**

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.9. в следующей редакции:

«**9.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки грузов главы ГНГ 31 «Удобрения» (позиции ГНГ 3102 - 3105) в экспортном сообщении в универсальных частных крупнотоннажных контейнерах на платформах независимо от принадлежности со станций АО «Узбекистон темир йуллари», далее следуемых через пограничные станции Казахстана Дины Нурпеисовой эксп., Илецк I эксп., Семиглавый Мар эксп.

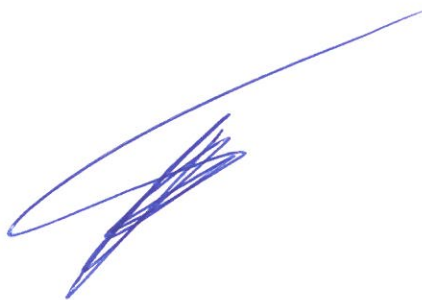
В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор  
(Председатель Правления)**



**В.Петров**